



Hyundai i30 Fastback

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE			
Typ	5dveřová, 5místná		
MOTOR			
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V	zážehový přeplňovaný DOHC E-CVVT16 V	
Zdvihový objem motoru (cm ³)	1 998	1 998	
Druh paliva	95 NAT	95 NAT	
Počet válců	4	4	
Kompresní poměr	9,5:1	9,5:1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	184/250/5 500 - 6 000	206/280/5 500 - 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	353 / 2 100 - 4 700	392 / 2 100 - 4 700	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstříkávání	přímé vícebodové vstříkávání	
Objem palivové nádrže (l)	50		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	8
DYNAMIKA			
Maximální rychlost (km/h)	250	250	250
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	6,4	5,9	5,4

KAROSÉRIE				
Typ		5dveřová, 5místná		
MOTOR		2,0 T-GDI		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO₂ - WLTP ²⁾		pneu 225/40 R18	pneu 235/35 R19	
Fáze	- nízká rychlost	11,3	11,5	12,9
	- střední rychlost	7,4	7,8	7,9
	- vysoká rychlost	6,4	6,8	7,1
	- extra vysoká rychlost	7,6	7,9	8,1
	- kombinovaná rychlost	7,7	8,0	8,4
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	258	261	294
	- střední rychlost	168	177	180
	- vysoká rychlost	146	155	162
	- extra vysoká rychlost	172	180	183
	- kombinovaná rychlost	175	182	191
HMOTNOSTI (kg)				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)		1 494 - 1 579	1 506 - 1 586	1 549 - 1 629
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 930	1 950	1 980
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)			1 600	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)			700	
Nosnost střechy (kg)			80	
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)			4 455	
Celková šířka (mm)			1 795	
Celková výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19			1 417 / 1 419	
Rozvor (mm)			2 650	
Rozchod vpředu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19			1 557 / 1 573	
Rozchod vzadu (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19			1 566 / 1 564	
Poloměr otáčení (m) 225/40 R18 / 235/35 R19			5,8 / 5,83	
Minimální světlá výška (mm) 225/40 R18 / 235/35 R19			136 / 135	
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/			450 (436 se vzpěrou) / 1 351 (1 337 se vzpěrou)	
PODVOZEK				
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava		víceprvková		
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové		

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušební, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.